

REGULACION CTO 1														
PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO1	63	0,87	54,81	220	144,01	5,00	13,355	274,05	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P2	P1-P2	63	0,87	54,81	220	144,01	13,00	13,355	712,53	0,002951	1	3X250+250 KCMIL	0,20	0,00
P3	P2-P3	63	0,87	54,81	220	144,01	24,00	13,355	1315,44	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,01
P4	P3-P4	63	0,87	54,81	220	144,01	32,00	13,355	1753,92	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,48	0,02
P5	P4-P5	51	0,87	44,37	220	116,58	20,00	13,355	887,4	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,24	0,01
P6	P5-P6	51	0,87	44,37	220	116,58	29,00	13,355	1286,73	0,006583	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P7	P6-P7	39	0,87	33,93	220	89,15	6,00	13,355	203,58	0,001362	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P8	P7-P8	27	0,87	23,49	220	61,72	14,00	13,355	328,86	0,003178	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,00
P9	P8-P9	27	0,87	23,49	220	61,72	17,00	13,355	399,33	0,003859	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,00
P10	P9-P10	27	0,87	23,49	220	61,72	17,00	13,355	399,33	0,003859	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,00
P11	P10-P11	15	0,87	13,05	220	34,29	6,00	13,355	78,3	0,001362	1	3X250+250 KCMIL	0,02	0,00
P12	P11-P12	14	0,87	12,18	220	32,00	23,00	13,355	280,14	0,005221	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P13	P12-P13	12	0,87	10,44	220	27,43	36,00	13,355	375,84	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,10	0,01
P14	P13-P14	8	0,87	6,96	220	18,29	36,00	13,355	250,56	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,07	0,00
P15	P14-P15	5	0,87	4,35	220	11,43	36,00	13,355	156,6	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,04	0,00
P16	P15-P16	2	0,87	1,74	220	4,57	36,00	13,355	62,64	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,02	0,00
<b>TOTAL</b>													<b>2,42</b>	<b>0,09</b>

REGULACION CTO 1														
PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO1	63	0,87	54,81	220	144,01	5,00	13,355	274,05	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P2	P1-P2	63	0,87	54,81	220	144,01	13,00	13,355	712,53	0,002951	1	3X250+250 KCMIL	0,20	0,00
P3	P2-P3	63	0,87	54,81	220	144,01	24,00	13,355	1315,44	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,01
P4	P3-P4	63	0,87	54,81	220	144,01	32,00	13,355	1753,92	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,48	0,02
P5	P4-P5	51	0,87	44,37	220	116,58	20,00	13,355	887,4	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,24	0,01
P6	P5-P6	51	0,87	44,37	220	116,58	29,00	13,355	1286,73	0,006583	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P7	P6-P7	39	0,87	33,93	220	89,15	6,00	13,355	203,58	0,001362	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P8	P7-P8	27	0,87	23,49	220	61,72	14,00	13,355	328,86	0,003178	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,00
P9	P8-P9	27	0,87	23,49	220	61,72	17,00	13,355	399,33	0,003859	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,00
P10	P9-P10	27	0,87	23,49	220	61,72	17,00	13,355	399,33	0,003859	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,00
P18	P10-P18	12	0,87	10,44	220	27,43	37,00	13,355	386,28	0,008399	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,01
P19	P18-P19	9	0,87	7,83	220	20,57	41,00	13,355	321,03	0,009307	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,01
P20	P19-P20	6	0,87	5,22	220	13,72	39,00	13,355	203,58	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P21	P20-P21	3	0,87	2,61	220	6,86	35,00	13,355	91,35	0,007945	1	3X250+250 KCMIL	0,03	0,00
<b>TOTAL</b>													<b>2,36</b>	<b>0,09</b>

REGULACION CTO 1														
PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO1	63	0,87	54,81	220	144,01	5,00	13,355	274,05	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P2	P1-P2	63	0,87	54,81	220	144,01	13,00	13,355	712,53	0,002951	1	3X250+250 KCMIL	0,20	0,00
P3	P2-P3	63	0,87	54,81	220	144,01	24,00	13,355	1315,44	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,01
P4	P3-P4	63	0,87	54,81	220	144,01	32,00	13,355	1753,92	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,48	0,02
P5	P4-P5	51	0,87	44,37	220	116,58	20,00	13,355	887,4	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,24	0,01
P6	P5-P6	51	0,87	44,37	220	116,58	29,00	13,355	1286,73	0,006583	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P7	P6-P7	39	0,87	33,93	220	89,15	6,00	13,355	203,58	0,001362	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P22	P7-P22	12	0,87	10,44	220	27,43	43,00	13,355	448,92	0,009761	1	3X250+250 KCMIL	0,12	0,01
P23	P22-P23	9	0,87	7,83	220	20,57	42,00	13,355	328,86	0,009534	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,01
P24	P23-P24	6	0,87	5,22	220	13,72	39,00	13,355	203,58	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00

P25	P24-P25	3	0,87	2,61	220	6,86	37,00	13,355	96,57	0,008399	1	3X250+250 KCMIL	0,03	0,00
												<b>TOTAL</b>	<b>2,07</b>	<b>0,08</b>

**REGULACION CTO 1**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO1	63	0,87	54,81	220	144,01	5,00	13,355	274,05	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P2	P1-P2	63	0,87	54,81	220	144,01	13,00	13,355	712,53	0,002951	1	3X250+250 KCMIL	0,20	0,00
P3	P2-P3	63	0,87	54,81	220	144,01	24,00	13,355	1315,44	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,01
P4	P3-P4	63	0,87	54,81	220	144,01	32,00	13,355	1753,92	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,48	0,02
P5	P4-P5	51	0,87	44,37	220	116,58	20,00	13,355	887,4	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,24	0,01
P6	P5-P6	51	0,87	44,37	220	116,58	29,00	13,355	1286,73	0,006583	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P26	P6-P26	12	0,87	10,44	220	27,43	43,00	13,355	448,92	0,009761	1	3X250+250 KCMIL	0,12	0,01
P27	P26-P27	9	0,87	7,83	220	20,57	42,00	13,355	328,86	0,009534	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,01
P28	P27-P28	6	0,87	5,22	220	13,72	39,00	13,355	203,58	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P29	P28-P29	3	0,87	2,61	220	6,86	35,00	13,355	91,35	0,007945	1	3X250+250 KCMIL	0,03	0,00
												<b>TOTAL</b>	<b>2,02</b>	<b>0,08</b>

**REGULACION CTO 1**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO1	63	0,87	54,81	220	144,01	5,00	13,355	274,05	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P2	P1-P2	63	0,87	54,81	220	144,01	13,00	13,355	712,53	0,002951	1	3X250+250 KCMIL	0,20	0,00
P3	P2-P3	63	0,87	54,81	220	144,01	24,00	13,355	1315,44	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,01
P4	P3-P4	63	0,87	54,81	220	144,01	32,00	13,355	1753,92	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,48	0,02
P30	P4-P30	12	0,87	10,44	220	27,43	39,00	13,355	407,16	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,01
P31	P30-P31	9	0,87	7,83	220	20,57	42,00	13,355	328,86	0,009534	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,01
P32	P31-P32	6	0,87	5,22	220	13,72	39,00	13,355	203,58	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P33	P32-P33	3	0,87	2,61	220	6,86	35,00	13,355	91,35	0,007945	1	3X250+250 KCMIL	0,03	0,00
												<b>TOTAL</b>	<b>1,40</b>	<b>0,06</b>

**REGULACION CTO 2**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO 2	39	0,87	33,93	220	89,15	5,00	13,355	169,65	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P49	P1-P49	18	0,87	15,66	220	41,15	39,00	13,355	610,74	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,17	0,01
P50	P49-P50	18	0,87	15,66	220	41,15	20,00	13,355	313,2	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,00
P62	P50-P62	18	0,87	15,66	220	41,15	36,00	13,355	563,76	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,16	0,01
P63	P62-P63	14	0,87	12,18	220	32,00	32,00	13,355	389,76	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,01
P67	P63-P67	9	0,87	7,83	220	20,57	24,00	13,355	187,92	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P69	P67-P69	9	0,87	7,83	220	20,57	24,00	13,355	187,92	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P70	P69-P70	5	0,87	4,35	220	11,43	49,00	13,355	213,15	0,011123	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
												<b>TOTAL</b>	<b>0,73</b>	<b>0,04</b>

**REGULACION CTO 2**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO 2	39	0,87	33,93	220	89,15	5,00	13,355	169,65	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P49	P1-P49	18	0,87	15,66	220	41,15	39,00	13,355	610,74	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,17	0,01
P50	P49-P50	18	0,87	15,66	220	41,15	20,00	13,355	313,2	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,00
P62	P50-P62	18	0,87	15,66	220	41,15	36,00	13,355	563,76	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,16	0,01
P63	P62-P63	14	0,87	12,18	220	32,00	32,00	13,355	389,76	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,01
P67	P63-P67	9	0,87	7,83	220	20,57	24,00	13,355	187,92	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P69	P67-P69	9	0,87	7,83	220	20,57	24,00	13,355	187,92	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00

P68	P69-P68	4	0,87	3,48	220	9,14	32,00	13,355	111,36	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,03	0,00
												<b>TOTAL</b>	<b>0,70</b>	<b>0,03</b>

**REGULACION CTO 2**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO 2	39	0,87	33,93	220	89,15	5,00	13,355	169,65	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P49	P1-P49	18	0,87	15,66	220	41,15	39,00	13,355	610,74	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,17	0,01
P50	P49-P50	18	0,87	15,66	220	41,15	20,00	13,355	313,2	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,09	0,00
P62	P50-P62	18	0,87	15,66	220	41,15	36,00	13,355	563,76	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,16	0,01
P63	P62-P63	14	0,87	12,18	220	32,00	32,00	13,355	389,76	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,11	0,01
P64	P63-P64	5	0,87	4,35	220	11,43	49,00	13,355	213,15	0,011123	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00

**TOTAL 0,62 0,03**

**REGULACION CTO 2**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO 2	39	0,87	33,93	220	89,15	5,00	13,355	169,65	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P2	P1-P2	20	0,87	17,40	220	45,72	13,00	13,355	226,2	0,002951	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P38	P2-P38	20	0,87	17,40	220	45,72	36,00	13,355	626,4	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,17	0,01
P39	P38-P39	15	0,87	13,05	220	34,29	43,00	13,355	561,15	0,009761	1	3X250+250 KCMIL	0,15	0,01
P44	P39-P44	10	0,87	8,70	220	22,86	24,00	13,355	208,8	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P45	P44-P45	10	0,87	8,70	220	22,86	24,00	13,355	208,8	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P46	P45-P46	5	0,87	4,35	220	11,43	43,00	13,355	187,05	0,009761	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00

**TOTAL 0,60 0,03**

**REGULACION CTO 2**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO 2	39	0,87	33,93	220	89,15	5,00	13,355	169,65	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P2	P1-P2	20	0,87	17,40	220	45,72	13,00	13,355	226,2	0,002951	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P38	P2-P38	20	0,87	17,40	220	45,72	36,00	13,355	626,4	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,17	0,01
P39	P38-P39	15	0,87	13,05	220	34,29	43,00	13,355	561,15	0,009761	1	3X250+250 KCMIL	0,15	0,01
P44	P39-P44	10	0,87	8,70	220	22,86	24,00	13,355	208,8	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P45	P44-P45	10	0,87	8,70	220	22,86	24,00	13,355	208,8	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P47	P45-P47	5	0,87	4,35	220	11,43	40,00	13,355	174	0,009080	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P48	P47-P48	2	0,87	1,74	220	4,57	27,00	13,355	46,98	0,006129	1	3X250+250 KCMIL	0,01	0,00

**TOTAL 0,61 0,03**

**REGULACION CTO 2**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO 2	39	0,87	33,93	220	89,15	5,00	13,355	169,65	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P2	P1-P2	20	0,87	17,40	220	45,72	13,00	13,355	226,2	0,002951	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P38	P2-P38	20	0,87	17,40	220	45,72	36,00	13,355	626,4	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,17	0,01
P39	P38-P39	15	0,87	13,05	220	34,29	43,00	13,355	561,15	0,009761	1	3X250+250 KCMIL	0,15	0,01
P40	P39-P40	10	0,87	8,70	220	22,86	40,00	13,355	348	0,009080	1	3X250+250 KCMIL	0,10	0,01
P41	P40-P41	2	0,87	1,74	220	4,57	27,00	13,355	46,98	0,006129	1	3X250+250 KCMIL	0,01	0,00

**TOTAL 0,55 0,03**

**REGULACION CTO 3**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA (KVA)	TENSION (V)	CORRIENTE (A)	DISTANCIA (m)	KG FP=0.9	MOMENTO (kVA*Mt)	RESISTENCIA (ohm/km)	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
P1	CTO 3	48	0,87	41,76	220	109,72	5,00	13,355	208,8	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P49	P1-P49	48	0,87	41,76	220	109,72	39,00	13,355	1628,64	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,45	0,03

P50	P49-P50	48	0,87	41,76	220	109,72	20,00	13,355	835,2	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,23	0,01
P51	P50-P51	48	0,87	41,76	220	109,72	25,00	13,355	1044	0,005675	1	3X250+250 KCMIL	0,29	0,01
P52	P51-P52	48	0,87	41,76	220	109,72	31,00	13,355	1294,56	0,007037	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P53	P52-P53	39	0,87	33,93	220	89,15	50,00	13,355	1696,5	0,011350	1	3X250+250 KCMIL	0,47	0,04
P54	P53-P54	30	0,87	26,10	220	68,58	8,00	13,355	208,8	0,001816	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P55	P54-P55	21	0,87	18,27	220	48,00	50,00	13,355	913,5	0,011350	1	3X250+250 KCMIL	0,25	0,02
P56	P55-P56	12	0,87	10,44	220	27,43	24,00	13,355	250,56	0,005448	1	3X250+250 KCMIL	0,07	0,00
P57	P56-P57	9	0,87	7,83	220	20,57	35,00	13,355	274,05	0,007945	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P58	P57-P58	6	0,87	5,22	220	13,72	36,00	13,355	187,92	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,05	0,00
P59	P58-P59	3	0,87	2,61	220	6,86	35,00	13,355	91,35	0,007945	1	3X250+250 KCMIL	0,03	0,00
<b>TOTAL</b>													<b>2,38</b>	<b>0,13</b>

**REGULACION CTO 3**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA	TENSION	CORRIENTE	DISTANCIA	KG	MOMENTO	RESISTENCIA	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
				(KVA)	(V)	(A)	(m)	FP=0.9	(kVA*Mt)	(ohm/km)				
P1	CTO 3	48	0,87	41,76	220	109,72	5,00	13,355	208,8	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P49	P1-P49	48	0,87	41,76	220	109,72	39,00	13,355	1628,64	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,45	0,03
P50	P49-P50	48	0,87	41,76	220	109,72	20,00	13,355	835,2	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,23	0,01
P51	P50-P51	48	0,87	41,76	220	109,72	25,00	13,355	1044	0,005675	1	3X250+250 KCMIL	0,29	0,01
P52	P51-P52	48	0,87	41,76	220	109,72	31,00	13,355	1294,56	0,007037	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P53	P52-P53	39	0,87	33,93	220	89,15	50,00	13,355	1696,5	0,011350	1	3X250+250 KCMIL	0,47	0,04
P54	P53-P54	30	0,87	26,10	220	68,58	8,00	13,355	208,8	0,001816	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P55	P54-P55	21	0,87	18,27	220	48,00	50,00	13,355	913,5	0,011350	1	3X250+250 KCMIL	0,25	0,02
P84	P55-P84	9	0,87	7,83	220	20,57	36,00	13,355	281,88	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P85	P84-P85	5	0,87	4,35	220	11,43	32,00	13,355	139,2	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,04	0,00
P86	P85-P86	2	0,87	1,74	220	4,57	49,00	13,355	85,26	0,011123	1	3X250+250 KCMIL	0,02	0,00
<b>TOTAL</b>													<b>2,30</b>	<b>0,13</b>

**REGULACION CTO 3**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA	TENSION	CORRIENTE	DISTANCIA	KG	MOMENTO	RESISTENCIA	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
				(KVA)	(V)	(A)	(m)	FP=0.9	(kVA*Mt)	(ohm/km)				
P1	CTO 3	48	0,87	41,76	220	109,72	5,00	13,355	208,8	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P49	P1-P49	48	0,87	41,76	220	109,72	39,00	13,355	1628,64	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,45	0,03
P50	P49-P50	48	0,87	41,76	220	109,72	20,00	13,355	835,2	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,23	0,01
P51	P50-P51	48	0,87	41,76	220	109,72	25,00	13,355	1044	0,005675	1	3X250+250 KCMIL	0,29	0,01
P52	P51-P52	48	0,87	41,76	220	109,72	31,00	13,355	1294,56	0,007037	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P53	P52-P53	39	0,87	33,93	220	89,15	50,00	13,355	1696,5	0,011350	1	3X250+250 KCMIL	0,47	0,04
P54	P53-P54	30	0,87	26,10	220	68,58	8,00	13,355	208,8	0,001816	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P79	P54-P79	9	0,87	7,83	220	20,57	36,00	13,355	281,88	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P80	P79-P80	5	0,87	4,35	220	11,43	32,00	13,355	139,2	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,04	0,00
P81	P80-P81	2	0,87	1,74	220	4,57	49,00	13,355	85,26	0,011123	1	3X250+250 KCMIL	0,02	0,00
<b>TOTAL</b>													<b>2,05</b>	<b>0,11</b>

**REGULACION CTO 3**

PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA	TENSION	CORRIENTE	DISTANCIA	KG	MOMENTO	RESISTENCIA	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
				(KVA)	(V)	(A)	(m)	FP=0.9	(kVA*Mt)	(ohm/km)				
P1	CTO 3	48	0,87	41,76	220	109,72	5,00	13,355	208,8	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P49	P1-P49	48	0,87	41,76	220	109,72	39,00	13,355	1628,64	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,45	0,03
P50	P49-P50	48	0,87	41,76	220	109,72	20,00	13,355	835,2	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,23	0,01
P51	P50-P51	48	0,87	41,76	220	109,72	25,00	13,355	1044	0,005675	1	3X250+250 KCMIL	0,29	0,01
P52	P51-P52	48	0,87	41,76	220	109,72	31,00	13,355	1294,56	0,007037	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P53	P52-P53	39	0,87	33,93	220	89,15	50,00	13,355	1696,5	0,011350	1	3X250+250 KCMIL	0,47	0,04
P76	P53-P76	9	0,87	7,83	220	20,57	36,00	13,355	281,88	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P77	P76-P77	2	0,87	1,74	220	4,57	32,00	13,355	55,68	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,02	0,00

P78	P77-P78	2	0,87	1,74	220	4,57	49,00	13,355	85,26	0,011123	1	3X250+250 KCMIL	0,02	0,00
												<b>TOTAL</b>	<b>1,97</b>	<b>0,10</b>
<b>REGULACION CTO 3</b>														
PUNTO	TRAMO	USUARIOS	DMax (kVA)	POTENCIA	TENSION	CORRIENTE	DISTANCIA	KG	MOMENTO	RESISTENCIA	F.C.	CONDUCTOR	%R	%PL
				(KVA)	(V)	(A)	(m)	FP=0.9	(kVA*Mt)	(ohm/km)				
P1	CTO 3	48	0,87	41,76	220	109,72	5,00	13,355	208,8	0,001135	1	3X250+250 KCMIL	0,06	0,00
P49	P1-P49	48	0,87	41,76	220	109,72	39,00	13,355	1628,64	0,008853	1	3X250+250 KCMIL	0,45	0,03
P50	P49-P50	48	0,87	41,76	220	109,72	20,00	13,355	835,2	0,004540	1	3X250+250 KCMIL	0,23	0,01
P51	P50-P51	48	0,87	41,76	220	109,72	25,00	13,355	1044	0,005675	1	3X250+250 KCMIL	0,29	0,01
P52	P51-P52	48	0,87	41,76	220	109,72	31,00	13,355	1294,56	0,007037	1	3X250+250 KCMIL	0,36	0,02
P71	P52-P71	9	0,87	7,83	220	20,57	36,00	13,355	281,88	0,008172	1	3X250+250 KCMIL	0,08	0,00
P72	P71-P72	5	0,87	4,35	220	11,43	32,00	13,355	139,2	0,007264	1	3X250+250 KCMIL	0,04	0,00
P73	P72-P73	2	0,87	1,74	220	4,57	49,00	13,355	85,26	0,011123	1	3X250+250 KCMIL	0,02	0,00
												<b>TOTAL</b>	<b>1,52</b>	<b>0,07</b>